

भास्कर स्पेशल : एनएचएसआरसीएल, मनपा और एमएमआरडीए बदलेंगे सूरत

जापान की तर्ज पर बुलेट ट्रेन स्टेशनों का विकास

■ स्टेशन से 500 मीटर से लेकर एक किमी दायरे का खाका तैयार



सुजीत गुप्ता | मुंबई

अहमदाबाद-मुंबई के बीच हाई स्पीड बुलेट रेल कॉरिडोर (508 किमी) का काम तेजी से किया जा रहा है। बुलेट ट्रेन के मार्ग पर महाराष्ट्र में ठाणे और विरार दो स्टेशन बनेंगे। इन स्टेशनों का विकास जापानी ट्रांजिट ओरिएंटेड डेवेलपमेंट मॉडल के तहत होगा। मल्टी मॉडल इंटीग्रेशन प्लानिंग से इन इलाकों के आसपास की तस्वीरे आने वाले दिनों में बदल जाएगी। बुलेट ट्रेन स्टेशन के आसपास विकास की संभावनाएं अधिक है। इसलिए नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने इसका खाका तैयार कर लिया है। दोनों स्टेशनों के विकास में एमएमआरडीए के अलावा ठाणे और वसई-विरार महानगर पालिका

ऐसे बदलेंगे स्टेशन

- भीड़भाड़ में कमी और स्टेशन तक आसानी से पहुंच
- स्टेशन के आसपास विभिन्न व्यावसायिक गतिविधियों को बढ़ावा देने से यात्रियों को सुविधा होगी। साथ ही शहर की अर्थव्यवस्था को भी बढ़ावा मिलेगा।
- कॉर्पोरेट कार्यालयों, होटलों, शैक्षणिक और चिकित्सा सुविधा जैसे प्रतिष्ठानों का विकास
- प्रीमियम एफएसआई, एफएआर के माध्यम से भूमि मूल्य अधिग्रहण करने से अतिरिक्त राजस्व मिलेगा और स्टेशन क्षेत्र के विकास के वित्त पोषण में मदद मिलेगी

(मनपा) भी अहम भूमिका निभाएंगी। योजना के तहत स्टेशन से एक किमी के दायरे में जरूरी सुविधाएं विकसित की जाएंगी। यानी स्टेशन से लगा एक किमी क्षेत्र पूरी तरह से हाई टेक होगा। इसका

■ जापान के सलाहकारों के अध्ययन के आधार पर विरार, ठाणे, सूरत और साबरमती हाई स्पीड रेल स्टेशन चुने गए हैं। इन स्टेशनों के आसपास विकास की अधिक संभावनाएं हैं। जापानी सलाहकारों की मदद से इन स्टेशनों के आसपास के परिसरों का विकास राज्य सरकार के नियमानुसार किया जाएगा।

- सुषमा गौर, प्रवक्ता-
एनएचएसआरसीएल

■ बीकेसी में बुलेट ट्रेन स्टेशन पर हमें गर्व है। हाई स्पीड रेल स्टेशन के आसपास का विकास लास्ट माइल कनेक्टिविटी पर केंद्रित होगा। इससे निवासी और ऑफिस वाले इलाकों में रहने वाले लोगों को सड़क यातायात पर अधिक निर्भर नहीं रहना पड़ेगा। इस परियोजना को सफल बनाने में प्राधिकरण हर संभव मदद करेगा।

- एस वी आर
श्रीनिवास, एमएमआर
आयुक्त, एमएमआरडीए

उद्देश्य यात्री सुविधाओं का विकास और स्टेशन के आसपास आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा देना है।

Bullet train Station area development meet was conducted.

बुलेट ट्रेन स्थानक क्षेत्र विकास संबंधित बैठक संपन्न

मुंबई (प्रतिनिधी) : मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे प्रकल्पाच्या स्थानक क्षेत्र विकास संबंधित सुरुवातीची बैठक मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाच्या कार्यालयात मंगळवारी संपन्न झाली. या बैठकांचे आयोजन केंद्र सरकार, महाराष्ट्र शासन, गुजरात सरकार आणि जायका यांनी संयुक्तपणे केले होते. बैठकीला केंद्र सरकार, महाराष्ट्र शासन, जायका आणि एमएमआरडीएच्या वरिष्ठ अधिकारी होते उपस्थित होते.

गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालय आणि रेल्वे मंत्रालयाने संयुक्तपणे जपान इंटरनॅशनल को-ऑपरेशन एजन्सी सोबत 'मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल स्थानकाच्या परिसराचा क्षेत्र विकास' (प्रोजेक्ट-स्मार्ट) साठी सामंजस्य करार केला आहे. गुजरातमधील साबरमती, सुरत आणि महाराष्ट्रातील विरार आणि ठाणे या चार हायस्पीड रेल्वे स्टेशनसाठी सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी करण्यात आली.

Bullet train Stations will be 'Smart' , Meet organised at MMRDA, work to begin with BKC Station.

बुलेट ट्रेनची स्थानके होणार 'स्मार्ट'

म. टा. खास प्रतिनिधी, मुंबई

मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वेतील (बुलेट ट्रेन) स्थानके 'स्मार्ट' होणार आहेत. याअंतर्गत स्थानकांच्या आजूबाजूच्या क्षेत्राचा विकास साधला जाणार आहे. त्याबाबत मंगळवारी महत्त्वाची बैठक मुंबई महागर क्षेत्रविकास प्राधिकरणाच्या (एमएमआरडीए) कार्यालयात पार पडली.

नॅशनल हायस्पीड रेल्वे कंपनी लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ही विशेष उपक्रम कंपनी जपानी गुंतवणूक एजन्सीच्या (जायका) सहकार्याने १.०८ लाख कोटी रुपये खर्चून बुलेट ट्रेनसाठी मार्गिकेची उभारणी करित आहेत. या ५०८ किमी मार्गिकेवर १२ स्थानके आहेत. त्यापैकी बीकेसी, ठाणे, विरार आणि बोईसर ही चार स्थानके महाराष्ट्रात आहेत. त्यांची लांबी १५६ किमी इतकी आहे. या स्थानक परिसरांचा विकास राज्य सरकार व महापालिकांच्या सहकार्याने होणार आहे. त्यामध्ये एमएमआरडीएची भूमिका मोलाची असेल. यासाठीच स्थानक परिसर व क्षेत्र विकासासंबंधीच्या बैठकीला एमएमआरडीए कार्यालयातून सुरुवात झाली आहे.

एमएमआरडीएने दिलेल्या माहितीनुसार, या स्थानकांच्या क्षेत्राचा विकास केंद्रीय गृहनिर्माण आणि

एमएमआरडीएमध्ये बैठक; सुरुवात बीकेसीपासून

शहरी कार्य मंत्रालयाच्या 'स्मार्ट' (SMART) या उपक्रमांतर्गत होणार आहे. त्यासंबंधीच्या बैठकीत शहरी कार्य मंत्रालय, नगर व देश नियोजन संघटना (टीसीपीओ), मुंबई रेलविकास महामंडळ, एनएचएसआरसीएल, राज्य सरकार, एमएमआरडीए, ठाणे महापालिका, वसई विरार महानगरपालिका, जपान दूतावास, जायका मुख्यालय, जायका भारत कार्यालय येथील अधिकारी व कर्मचारी उपस्थित होते.

साबरमती, सूरत, विरार आणि ठाणे या स्थानकांच्या परिसरातील विकासासाठी आदर्श नियोजन हे जपानमधील स्थानकांसाठी अवलंबलेल्या अनुभव आणि पद्धतीबाबत बैठकीत चर्चा करण्यात आली. राज्यातील चार स्थानक परिसरांचा विकास साधून प्रकल्पाचा संपूर्ण आर्थिक लाभ मिळावा आणि स्थानकाला अभिसरण केंद्र म्हणून विकसित करावे, यासंबंधी चर्चा करण्यात आली. या स्थानक विकासाची सुरुवात बीकेसी या पहिल्या स्थानकापासून होणार असल्यानेच एमएमआरडीएची भूमिका यांत महत्त्वाची असेल.

Bullet train Station area will be developed.

बुलेट ट्रेन स्थानक परिसराचा होणार विकास

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई-अहमदाबाद हायस्पीड रेल्वे अर्थात बुलेट ट्रेनच्या मार्गातील निवडक स्थानकांच्या परिसराचा विकास केला जाणार आहे. या संदर्भातील पहिली बैठक एमएमआरडीए मुख्यालयात पार पडली.

या बैठकीस हायस्पीड रेल्वे, गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालय, एमएमआरडीए, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, ठाणे महापालिका, वसई विरार महानगर पालिका, जपान दूतावास आणि जायका वित्तसंस्थेचे प्रतिनिधी उपस्थित होते. या बैठकीत दिल्ली, अहमदाबाद आणि मुंबई येथे आयोजित केल्या

- गुजरातमधील साबरमती, सुरत आणि महाराष्ट्रातील विरार आणि ठाणे या चार हायस्पीड रेल्वे स्थानकांचा करारात समावेश आहे. या प्रकल्पामुळे मुंबई शहर, ठाणे, वसई, विरार, बोईसर, तारापूर, पालघर आणि उत्तर महाराष्ट्रातील इतर ठिकाणचे प्रवासी आणि उद्योगांना फायदा होईल.

जाणाऱ्या 'स्मार्ट' प्रकल्पाबाबत चर्चा झाली.

बुलेट ट्रेन स्थानकांच्या आसपासच्या परिसराचा विकास हा स्थानक ते कार्यालय

किंवा निवासी विभाग अर्थात लास्ट माईल कनेक्टिव्हिटीवर लक्ष केंद्रित करून केल्याने निवासी आणि कार्यालयीन भागांमधील वाहतूक सुलभ होऊन रस्ते वाहतुकीवरील अवलंबित्व कमी होईल, असा विश्वास एमएमआरडीए आयुक्त एस. व्ही. आर. श्रीनिवास यांनी यावेळी व्यक्त केला.

यावेळी गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालय आणि रेल्वे मंत्रालयाने संयुक्तपणे जपान इंटरनॅशनल को-ऑपरेशन एजन्सी सोबत मुंबई-अहमदाबाद हाय स्पीड रेल स्थानकाच्या परिसराच्या क्षेत्र विकासासाठी सामंजस्य करार करण्यात आला .

विकास की धुरी बनेंगे बुलेट ट्रेन के स्टेशन

ठाणे, विरार हाई स्पीड रेल की स्मार्ट परियोजना ने पकड़ी रफ्तार, तेजी से हो रहे काम

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. पीएम मोदी का ड्रीम प्रोजेक्ट कही जाने वाली बुलेट ट्रेन परियोजना अब महाराष्ट्र में रफ्तार पकड़ रही है. बीकेसी में बुलेट ट्रेन का अंडरग्राउंड टर्मिनल स्टेशन बनाने की शुरुआत के साथ ठाणे और विरार में बनने वाले हाई स्पीड ट्रेन के रेलवे स्टेशनों को स्मार्ट प्रोजेक्ट के रूप में विकसित किए जाने की योजना है. महाराष्ट्र और गुजरात में बुलेट ट्रेन स्टेशनों के साथ उनके आसपास क्षेत्र का भी इकोनोमी जोन के रूप में विकास किया जाएगा. इसके लिए महाराष्ट्र में ठाणे और विरार एवं गुजरात में साबरमती और सूरत इन स्टेशनों का चयन किया गया है. ठाणे और विरार एचएसआर स्टेशन क्षेत्रों में ट्रांजिट ओरिएंटेड विकास के लिए योजना और मॉडल बुक तैयार किया गया है.



जापान इंटरनेशनल से समझौता

बुलेट ट्रेन के ठाणे सहित 4 स्टेशनों और परिसर को परियोजना-स्मार्ट के तहत विकसित करने के लिए केंद्रीय शहरी एवं आवास मंत्रालय ने महाराष्ट्र और गुजरात सरकार के साथ मिलकर जापान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन एजेंसी के साथ समझौता किया है. इस मामले में साईट विजिट एवं अन्य तैयारियों के पहले मंगलवार को एमएमआरडीए में एक उच्चस्तरीय बैठक आयोजित की गई. बैठक में जेआईसीए और एनएचएसआरसीएल के साथ आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय, एमएमआरडीए, एमआरवीसी, महाराष्ट्र सरकार, ठाणे मनपा, वसई मनपा, जापान दूतावास से संबंधित वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे.

आर्थिक एवं सामाजिक संसाधनों का विकास

एमएमआरडीए आयुक्त एसवीआर श्रीनिवास ने इस बैठक की जानकारी देते हुए कहा कि भारत की पहली बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन बीकेसी में बन रहा है. इसके साथ हाई स्पीड रेल के ठाणे सहित अन्य स्टेशन से लास्ट माइल कनेक्टिविटी को बढ़ावा देने के साथ आसपास परिसर को आर्थिक एवं सामाजिक संसाधनों से सक्षम बनाया जाएगा. इसमें केंद्र व राज्य सरकार के साथ एमएमआरडीए की भूमिका होगी. गुजरात में साबरमती, सूरत और महाराष्ट्र में विरार और ठाणे इन 4 हाई स्पीड रेलवे स्टेशनों के लिए समझौता जापान पर हस्ताक्षर किए गए हैं. इस परियोजना से मुंबई के अलावा ठाणे, वसई, विरार, बोईसर, तारापुर, पालघर और उत्तर महाराष्ट्र के अन्य स्थानों के नागरिकों और उद्योगों को लाभ होगा.

क्या है 'प्रोजेक्ट स्मार्ट' ?

प्रोजेक्ट स्मार्ट योजना के तहत चयनित 4 स्टेशनों के आसपास के क्षेत्र का विकास और प्रबंधन कर आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा दिया जाएगा. इसके लिए आवास और शहरी मामलों के मंत्रालय और जापान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन फंड एवं अन्य तकनीक उपलब्ध कराएगा. उल्लेखनीय है कि अहमदाबाद मुंबई बुलेट ट्रेन परियोजना पर 1.08 लाख करोड़ खर्च होने का अनुमान है. 508 किमी की दूरी वाली बुलेट ट्रेन परियोजना में 12 स्टेशन हैं और इसकी प्रस्तावित गति लगभग 320 से 350 किमी प्रति घंटा होगी. गुजरात में काम तेजी से चल रहा है. महाराष्ट्र में भी शुरुआत हो चुकी है. 12 स्टेशनों में से 4 स्टेशन महाराष्ट्र में बीकेसी, ठाणे,



विरार और बोईसर में स्थित हैं, जिनकी दूरी 156 किमी है.

Bullet train project will gain speed

बुलेट ट्रेनला येणार गती

लोकमत न्यूज नेटवर्क

पारोळ : केंद्र शासनाच्या महत्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला पुन्हा एकदा गती आली आहे. वसईच्या भूमिअभिलेख कार्यालयाकडून भूसंपादन प्रक्रियेची जाहिरात देऊन वसई पूर्वेतील गोखिवरे, राजावली व चंद्रपाडा येथील बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी बाधित होत असलेल्या जागांचे पुन्हा सर्वेक्षण करण्यात आले. दरम्यान, बुलेट ट्रेनसाठी भूसंपादना-सारखा किचकट मुद्दा पूर्ण झाला असून आता प्रकल्पाला गती येणार आहे.

या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या जागेची पाहणी करण्यासाठी जपानचे एक



शिष्टमंडळ आले होते. यावेळी वसई-विरार शहर महापालिकेचे नगररचना विभागाचे उपसंचालक वाय. एस. रेड्डी यांनी जागेची माहिती शिष्टमंडळाला दिली. यावेळी पालिकेचा अधिकारी वर्ग जपानी शिष्टमंडळासोबत होता. वसई-विरारमधून बुलेट ट्रेनचा मार्ग जात असून यासाठी आधीच भूसंपादन प्रक्रिया पूर्ण करण्यात आली आहे.

Mumbai High Speed Bullet Train Stations Are Also Smart

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેનના સ્ટેશન પણ સ્માર્ટ

સ્ટેશનના આસપાસના પરિસરનો વિકાસ સાધવામાં આવશે

ભાસ્કર ન્યૂઝ | મુંબઈ

મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈસ્પીડ રેલવે એટલે કે બુલેટ ટ્રેન રૂટના સ્ટેશન પણ સ્માર્ટ બનશે. એના અંતર્ગત સ્ટેશનની આસપાસના પરિસરનો વિકાસ સાધવામાં આવશે. આ બાબતે મુંબઈ મહાનગર ક્ષેત્રવિકાસ પ્રાધિકરણના કાર્યાલયમાં બેઠક યોજવામાં આવી હતી.

વિશેષ ઉપક્રમ કંપની એટલે કે નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલવે કંપની લિમિટેડ જાપાનની ઈન્વેસ્ટમેંટ એજન્સી જાયકાના સહકાર્યથી

1.08 લાખ કરો રૂપિયા ખર્ચને બુલેટ ટ્રેન રૂટ તૈયાર કરી રહી છે. આ 508 કિલોમીટરના રૂટ પર 12 સ્ટેશન છે. એમાંથી બીકેસી, થાણે, વિરાર અને બોઈસર એમ ચાર સ્ટેશન મહારાષ્ટ્રમાં છે. એની લંબાઈ 156 કિલોમીટર છે. આ સ્ટેશનના પરિસરનો વિકાસ રાજ્ય સરકાર અને મહાપાલિકા સાથે મળીને કરશે. એમાં એમએમઆરડીએની ભૂમિકા મહત્વની રહેશે. એના માટે સ્ટેશન પરિસર અને ક્ષેત્ર વિકાસ સંબંધી બેઠકની એમએમઆરડીએના કાર્યાલયથી શરૂઆત કરવામાં આવી હતી.